

INFORMASJONSARK SOM LEGGES VED DIESELPRØVE.

Dato prøvetaking:

Sted/by prøvetaking:

Hvor er prøven tatt: Dieseltank Filter

Prøvenivå: Bunnen av tanken.

Type prøve: Båtdiesel

Type motor:

Kontaktperson:

Tlf:

Epost (for rapport):

NB! Hvis ikke analysen er forhåndsbetalt, skal det betales 1445,- med Vipps til 661655 før prøven blir innlevert for analyse.

Er det noen spesifikke driftsproblemer knyttet til prøven?:

Evt. ønskede analyser utover båtstatuspakka?:

Andre ting / Kommentarer?:

Prøvetakingsveiledning for dieselprøve fra båttanker:

Bruk hansker og vernebriller ved prøvetaking. Det er lettere for 2 personer.

Ta av korken på prøveflasken og sett den slik at den ikke velter, f.eks. i en bøtte eller pappeske med støtte rundt flasken.

Prøveslangen med metallvektspissen føres ned til bunnen av dieseltanken. Det beste er å gå inn direkte fra toppen av tanken for å få så kort slange som praktisk mulig, framkoble fylleslange f.eks. Det letter prøvetakingen ved at slangens dødvolum blir mindre, det blir også lettere å komme ned i bunnen av tanken.

Koble til 60ml sugesprøyte og dra stempelet helt ut. Brett slangen over og klem hardt sammen for å tette den. Koble fra sprøyten og press prøven ned i prøveflasken. Koble på sprøyten igjen, rett ut slangen og sug på nytt. Gjenta operasjonen ovenfor inntil: Fyll opp til $\frac{3}{4}$ full (ca. 0,25 liter prøve).

Skru korken på prøveflasken godt til etter prøvetaking (korken er selvlåsende; hører et «klikk») og tørk av flasken på utsiden med et tørkepapir.

Legg flasken og absorbermatten i ziplockposen og forsegl godt.

Pakkes i den tilhørende forede konvolutt som kom med prøvesettet.

Sett på returetikett.

NB! Pass på å fylle ut informasjonsarket og legge med i konvolutten.

Sendes som brevpost (husk porto 55,-), eller leveres vår lab i Sandefjord, dropboks i gangen (gult 2-etasjes murbygg, døren midt på bygget foran. Gul boks under postkassene).

Sendes til:

Petrotest AS

Kilgaten 16

3217 Sandefjord

33474000 / 47809728

post@petrotest.no