

Sammenstilling Miniringtest (SLP) mai 2013

Flydrivstoff F-34

Arrangør: VLA/VEDL/FOLAT Kjemi og Material

Hovedkonklusjon: God overenstemmelse



Analyse	Metode	Benevning	Petrotest				Middel	SDV
			Lab nr.1 Resultat	Lab nr.2 Resultat	Lab nr.3 Resultat	Lab nr.4 Resultat		
FSII (Fuel System Icing Inhibitor)	ASTM D 5006	vol%	0,103	0,09	x	x		
Fuel Electrical Conductivity *	ASTM D 2624	pS/m	295	271	290	250	277	20,5
Apperance	ASTM D 4176		Clear & Bright	Clear & Bright	Clear & Bright	Clear & Bright		
WRIC (Water Reaction Interface Rating)	ASTM D 1094		1b	1 (Clear & Clean)	1b	x		
Cu Strip Corrosion (2 t v/100°C)	ASTM D 130		1a	1a	1a	1		
Hydrogen content	ASTM D 3701	mass%	13,7	x	13,6*	x		
Flash point	ASTM D 93	°C	44,5	45	x	43*		

* ASTM D 3343

*IP170

Det ble sendt 2 L F-34 til hver av deltagerene (totalt 4)

Laboratorium 1-3 utførte analysene ved 20-21°C, Laboratorium nr 4 oppga ikke analysetemperatur.

Alle laboratoriene analyserte parametrene Fuel Electrical Conductivity*, Apperance og Cu Strip Corrosion etter foreskrevet metode.

Resultatene stemte godt overens. 3 av laboratoriene observerte 1-2 små partikler i prøven.

Water Reaction Interface Rating ble utført av 3 laboratorier. Resultatene var sammenfallende.

Flash point ble analysert av 3 laboratorier, hvorav det ene utførte analysen med metode IP 170 i stedet for ASTM D 93.

Erfaringsmessig gir denne metoden 1,5 - 3° lavere resultat. God overensstemmelse.

Hydrogen content ble analysert av to laboratorier som brukte forskjellige metoder. Resultatene stemte likevel meget godt overens.

* Metodens (ASTM D 2624) reproduserbarhet ved 300 pS/m er ± 45